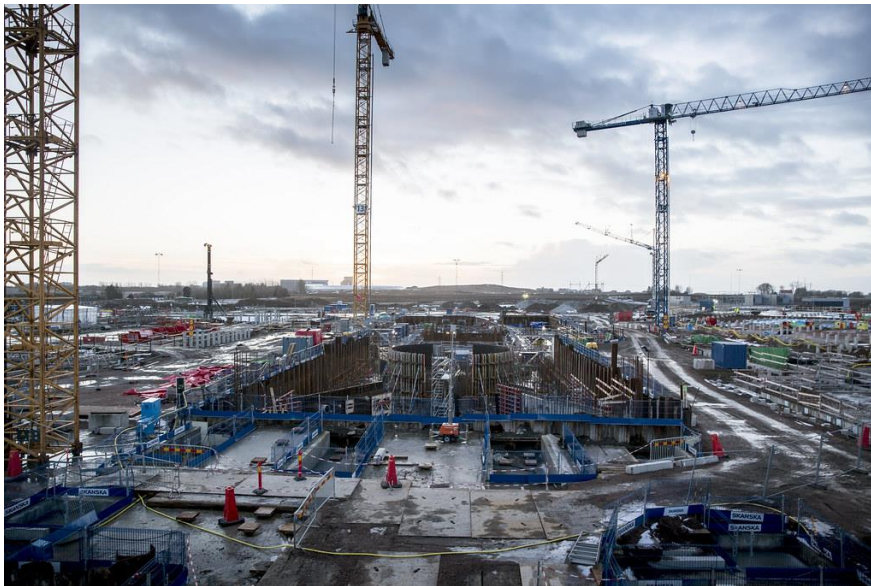


Oscar Eriksson
18 år på Internationella gymnasiet
Sverige

Den ekologiska hållbarheten på svenska byggarbetsplatser

När man träder in i en modern byggnad så tänker man oftast inte om vad som krävdes för att göra grunden av huset du går på och taket du täcks av. Att västvärlden idag bygger så mycket kan ju bara betyda en sak, var än all dessa naturresurser, drivkraft, tid och material kommer ifrån så måste det vara mycket av det och det måste inte vara så farligt då. Eller?



Byggarbetsplats i Lund. Så här ser det ut på dem flesta byggarbetsplatser runt om landet, det tar upp en stor utsträckning av landmassa samt många maskiner och material såsom plast, trä, stål och sten är i bruk. I varenda stad samt många småorter i Sverige så finns det minst en byggarbetsplats.

På en byggarbetsplats i Sverige så ska det finnas ett skyddsombud om arbetsgivaren skriver på ett nästan obligatoriskt kollektivavtal. Detta skyddsombud är ansvarig för säkerheten av all personal på byggarbetsplatsen samt privatpersoner inom riskzon men när jag säger säkerhet menar jag inte bara chansen att bli skadad av till exempel en lyftkran, utan också säkerhet när det kommer till utsläppet av avgaser och naturresurs bruket på byggarbetsplatsen.

Det finns många risker med byggarbete och alla dess grenar, man har genom historien sett många exempel på detta med olika olyckor och katastrofer som är både relaterade till människor och miljön. Jag intervjuade ett skyddsombud från Hercules grundläggning AB, en 51-årig man som heter Micke Eriksson rättare sagt, Micke Eriksson har jobbat som skyddsombud på Hercules grundläggning AB i över 15 år.

När jag frågade honom om vilka insatser man gör på Hercules för miljön och den ekologiska hållbarheten så svarade han "vi sopsorterar och vi ser till att tillgodose varenda tredje person

Oscar Eriksson

18 år på Internationella gymnasiet

Sverige

som bor runt omkring en byggarbetsplats och deras behov genom att förminska buller och att använda oss av ett systematiskt miljöarbete som innefattar att man till exempel sedimenterar vatten av skräp som används vid borrning innan vi kan släppa ut det i ett vanligt avlopp.”. Han nämnde också att alla maskiner som används i alla fall på Hercules är miljöklassade så man kan inte lätt använda en annan äldre maskin “som har en motor som spyr ut massa avgaser i onödan.”

Jag gick sedan över till olika möjliga förbättringar som man kan göra på byggarbetsplatser för att göra det mer miljöeffektivt och ekologiskt hållbart, han svarade med att säga “För att minska lidandet för både människor och miljö så går det ju att planera jobbet innan mycket bättre, det gör så att oss yrkesarbetare kanske lite mer delaktiga i planeringsstadiet på ett bygge och inte bara lita sig på att cheferna ska kunna allting.”

Jag kom in i den här intervjun helt olärd om ämnet jag skulle fråga om så jag hade ingen aning om vad som skulle sägas men beroende på svaren jag fick om hur man bibehåller ekologisk hållbarhet på dessa arbetsplatser gav mig hopp för framtiden. Frågan man kan ställa sig är om det är möjligt att hålla denna del av arbetsmarknaden ekologiskt hållbar utan att få brist på byggmaterial? eftersom virke, plast och olja är väldigt viktiga för hur byggbranschen ser ut idag.

Dem små insatser som till exempel Hercules grundläggning gör för ekologisk hållbarhet kommer utvecklas till större hjälpmedel senare eftersom om mindre bolag såsom Hercules är ägda utav ett större bolag som heter NCC och om Hercules blir mer miljövänliga så kommer dem större bolag behöva anpassa sig också; till slut så kommer större bolag att ändra deras behov av material till mer miljövänliga alternativ för det ändrar marknaden helt.

Jag kan dra en parallell från det här till min egna anekdotiska upplevelse i indien och specifikt i metropolen Mumbai på ca 20 miljoner människor. I den staden så fanns det inte lika mycket aktivitet med byggarbete i kontext till en mindre stad i Sverige relaterat till dess population, dock den aktivitet som fanns var mer öppen än i Sverige. Det stod byggnadsställningar av både trä och stål mot hus men som också var utsträckta över gatan samt trottoaren och inte som i Sverige där det står bakom stängsel i säkerhet vid en utvald plats. Byggarbetet i Mumbai var också inte lika miljötankande som Sverige, förmodligen eftersom det är en extremt stor stad med dubbla populationen av Sverige, i en sådan stad strävar man nog mer efter snabbast effektivitet än miljöanpassning.

Förslaget som Micke Eriksson tar fram om hur man kan öka miljöeffektiviteten på byggarbetsplatser är rationell, i det att anställd ska kunna planera med cheferna om hur man går vidare i arbetet; detta behöver dock inte bara göras i facket utan också via bland annat skyddsombud som har en viss makt i företaget. Detta förslag kan möjligtvis både öka säkerhet och ekologisk hållbarhet.

Källor:

Micke Eriksson (skyddsombud på Hercules grundläggning AB)

Oscar Eriksson

18 år på Internationella gymnasiet

Sverige

Anekdotisk erfarenhet i Indien (Mumbai)