

Elbilar- klimatsmart eller en lurig klimatbov?



Elisabeth Schönings ladd-hybrid bil. Foto av Alexandra Klaar.

I dagens samhälle, fullt med prat om klimat och miljöpåverkan måste vi fundera över våra val i vardagen. Att ändra våra vanor för att minska sitt avtryck på klimatet kommer vara avgörande för framtiden. Många väljer el som drivmedel till bilen, för att minska sin klimatpåverkan.

Inrikes transporter står för en tredjedel av Sveriges fossila utsläpp. Utsläppen bidrar till en temperaturstegring på grund av förstärkningen av växthuseffekten. För att minska utsläppen och förhindra förstörelsen av vår planet kommer alternativa lösningar att behövas. En av dessa lösningar kan vara elbilen, men hur miljövänligt är det egentligen att köra en elbil?¹

Den kritik som riktats mot elbilarna handlar främst om batteri tillverkningen. Det släpps genomsnittligt ut 150-200 kilo koldioxidekvivalenter per tillverkad kilowattimme batteri för en lätt elbil. Det betyder att en bil med batteri på 30 kWh släpps det ut mellan 4,5-6 ton koldioxid. Och för ett batteri på 100 kWh, som bilmärket Tesla har, släpps mellan 15-20 ton

1

<https://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelat-efter-omrade/Transporter-och-trafik/>

kilo koldioxid ut. Om man jämför ett batteri med 35,8 kWh med en bensinbil som t.ex Volkswagen Golf 1,0 TSI DSG kan man köra mellan 5019- 6692 mil innan man kommer upp i samma utsläpp. Dock kräver även bensin och dieslbilar koldioxidutsläpp vid tillverkning, och detta är inte inräknat. Att tillverka en bil med förbränningsmotor kräver i genomsnitt 600 kilo koldioxidutsläpp per 10 000 kr, det innebär att t.ex. en bil som kostar 390 000kr, skulle släppa ut ungefär 23 ton koldioxid vid tillverkning. Dessa siffror gäller hela tillverkningen och elbilens siffror gäller bara själva tillverkningen av litiumbatterier.²

En annan viktig miljöaspekt när det kommer till elbilar är hur elen är tillverkad, solceller blir allt mer populärt och är ett hållbart sätt men det finns även sämre sätt att tillverka el. Det är också bra om de fordon som kan drivas med el gör det. Det är svårare för t.ex. fartyg och flyg att göra detta.³

En lördags eftermiddag satte jag mig ner för att diskutera elbilar med Elisabeth Schöning som nyligen köpt en plug-in hybrid det vill säga en kombination av el och bensinmotor där man ladda elbatteriet men även kan köra på bensin. Vi sätter oss vid bordet med fika framdukat och levande ljus. Medan vi båda knaprar på pepparkakor så börjas diskussionen. Jag frågar henne varför hon köpte en elbil, det berodde på en enda anledning, för att minska sitt ekologiska fotavtryck. Det har varit en prioritet länge med miljövänligare alternativ, sedan 2005 har hon kört gasdrivna bilar men då denna teknik känns omodern och som att utvecklingen inte gick framåt behövdes något nytt testas.

- Mina förväntningar på vår nya el plug-in hybrid är att det ska kännas miljövänligare att köra. Även att den ska dra så lite bensin som möjligt. Hittills är jag otroligt nöjd med bilen men drömmen är förstås att ha en bil helt driven på el, gärna en Tesla.

Batteriet på hennes bil är ca 11 kWh, vilket är ett förhållandevis svagt batteri. Att tillverka det batteriet blir ungefär 2000 mils körning med en bensinbil. Elisabeth hoppas och tror att det trots detta ska tjäna miljön med den här typen av bilar.

- Det är svårt att ha kontroll på vart elen kommer ifrån när man laddar sin bil. Vi har solpaneler på taket men detta garanterar inte att den elen laddar vår bil eftersom solpanelerna går ut i ett större nätverk där fler har tillgång till den. Oavsett bidrar åtminstone våra solpaneler till något miljövänligare nätverk, desto fler som installerar det desto bättre. Kontrollen man kan ha är mestadels att välja ett bra elbolag.

Det som elbilarna förändrar är vem som har fått ansvaret. Köper du en bil med förbränningsmotor har du som konsument mer ansvar för klimatpåverkan då du tankar till exempel Diesel. Medan de med elbil inte bär lika stort ansvar när de väl köpt bilen, eftersom el som drivmedel är betydligt miljövänligare än de fossila bränslena. Den som har ansvaret inom elbilsindustrin är snarare tillverkaren, för att se till att tillverkningsprocessen blir

² <https://teknikensvarld.se/elbilars-batterier-paverkar-klimatet-kraftigt-481493/>

³ <https://fof.se/tidning/2018/10/artikel/ar-elbilen-verkligen-hallbar>

Alexandra Klar
18år
Internationella gymnasiet
Sverige

miljövänlig. Det konsumenterna alltså behöver göra för att minska sitt klimatavtryck är att ställa krav på tillverkarna och utefter det göra sina val på det klimatsmartaste sättet möjligt.